



České dráhy, a. s.

Organizační jednotka

Krajské centrum osobní dopavy Pardubice

nám. Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Zapsané v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 8039

Všem starostům obcí a měst
v Pardubickém kraji (elektronicky)

Krajský úřad Pardubického kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Komenského nám. 125
532 11 PARDUBICE

Odpověď na č.j.	Naše č.j.	Vyřizuje	/ telefon	V Pardubicích dne
	874/2009	Ing. Jan Sívek	/ e-mail / 972 322 090 sivek@kcod.cd.cz	14. 4. 2009

Věc: Příprava jízdního řádu 2009/10

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

v minulém období se ukázalo, že oboustranná komunikace při přípravě jízdního řádu je vítaná a velmi potřebná; vzájemně se informujeme o potřebách a možnostech zajištění železničního spojení pro Vaše občany – naše zákazníky. To vše je provázeno cílem připravit maximálně kvalitní jízdní řád, který naplní nejen podmínky základní dopravní obslužnosti, ale zajistí také výhodnou nabídku přijatelně rychlého spojení jak do přirozených center kraje či státu, tak dostatečně kvalitní spojení mezi jednotlivými lokalitami, nevyjímaje z toho ani cesty do sousedních států.

Velmi si vážím spolupráce z minulých let a jsem rád, že jsme od vás, starostů obcí, k sestavě stávajícího jízdního řádu obdrželi (cestou objednatele, tedy Pardubického kraje) nejednu připomínku. Na mnohých řešeních jsme se shodli a jsou dnes v jízdním řádu zapracována; některé požadavky akceptovány nebyly a společně jsme si vysvětlili důvody, jež vedly k zamítnutí vámi požadovaných úprav.

V těchto dnech nám byla objednatelem, v souladu s platnou legislativou ČR, předložena Objednávka železničního jízdního řádu 2009/10. Nový jízdní řád začne platit v neděli **13. prosince 2009** a nyní probíhají práce na jeho sestavě.

V objednávce JŘ 2009/10 většinou nedochází od stávajícího jízdního řádu k významnějším změnám, jízdní řád preferuje postupnou stabilizaci poloh regionálních vlaků. Je ale zcela jistě pochopitelné, že některé nové polohy vlaků dálkové dopravy, přípojové návaznosti, plánované rekonstrukce či jiná omezení na železniční dopravní cestě a některé další okolnosti s sebou někdy přinášejí nutnost provedení zásahu do jízd regionálních vlaků; trasy některých spojů se tak mohou posunout o 15 i více minut. Protože jsme si vědomi, že případné posunutí některých spojů může mít vliv na některé oblasti v regionu (začátek či konec pracovní doby, doba školního vyučování, přípojové návaznosti vlak - autobus apod.), chceme Vás o připravovaném JŘ 2009/10 a souvisejících skutečnostech tradičně informovat a umožnit Vám tak přímou součinnost.

Na základě výše citované objednávky veřejné železniční dopravy uplatněné Pardubickým krajem bude zpracován Návrh jízdního řádu 2009/10 (vydán bude dne **11.6.2009** státní organizací Správa železniční dopravní cesty - SŽDC). Do Návrhu jízdního řádu budou zapracovány jednotlivé požadavky objednatele ve věci četnosti jízd spojů na jednotlivých tratích, časových poloh spojů a jejich omezení. Rozsah objednané železniční dopravy na jednotlivých tratích vychází z celkového objednaného objemu výkonů, který je závislý na množství **finančních prostředků objednatele** – Pardubického kraje.

Návrh jízdního řádu 2009/10 bude, v souladu s platnou legislativou, projednán mezi provozovatelem dráhy (Správa železniční dopravní cesty), dopravcem (České dráhy) a objednatelem (Krajský úřad Pardubického kraje) ve dnech **14. a 15. července 2009**. O místu konání a harmonogramu projednání Návrhu jízdního řádu 2009/10 (rozdělení podle jednotlivých tratí) Vás budeme samozřejmě včas informovat.

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

závěrem mi dovoluji, prosím, připomenout skutečnost, že **ve věci časových poloh spojů i jejich omezení jízdy v určitém dni v týdnu má vždy rozhodující slovo objednatel – Pardubický kraj**. České dráhy, a.s., jako dopravce, předkládají takovou variantu řešení, kdy je předaná objednávka promítnuta do ostatního provozu na dopravní cestě a regionální vlaky se maximálně včleňují do celkové sítě vlaků osobní dopravy. Návrhem jízdního řádu tak společně představujeme variantu, kde je zřejmá snaha o maximální provázanost spojů při účelném nasazení a využití souprav vozidel, personálu a dalších prostředků dopravce.

Naše pracoviště je v rámci sestavy nového JŘ 2009/10 připraveno poskytnout veškerou součinnost všem složkám samosprávy tak, aby proces sestavy JŘ 2009/10 proběhl řádně a zohledňoval reálné podněty a připomínky.

Těším se na další spolupráci, přeji Vám hodně úspěchů a zůstávám s pozdravem


Ing. Michal ŠTĚPÁN
ředitel



KRAJSKÉ CENTRUM OSOBNÍ DOPRAVY
PARDUBICE

Nám. Jana Pernera 217

530 02 Pardubice

IČ: 70994226